










1. Polityka jakości firmy SPIDER Artur Pająk (Spider Sports / Dział amortyzatorów) przewiduje wykonanie serwisu amortyzatorów i sztyc, mający na celu doprowadzenie ich do stanu fabrycznego przy użyciu dedykowanych części zamiennych i podzespołów, z użyciem dedykowanych narzędzi oraz przy zastosowaniu przewidzianych przez producenta procedur serwisowych. Jakość naszego serwisu i bezpieczeństwo Klientów stawiamy na pierwszym miejscu.
2. Właścicielem konta w systemie „Serwisant Online” i/lub zlecającym naprawę może być wyłącznie osoba pełnoletnia. Firma SPIDER Artur Pająk (Spider Sports) nie ponosi odpowiedzialności za decyzje dot. akceptacji zleceń i związanych z tym roszczeń finansowych względem firmy dokonane przez osoby niepełnoletnie z wykorzystaniem konta i innych środków komunikacji (telefon, e-mail) przypisanych do konta osoby będącej właścicielem konta.
3. Do serwisu przyjmujemy **WYŁĄCZNIE SPRZĘT CZYSTY** (amortyzatory przednie, tłumiki, sztyce, rowery). W innym przypadku pobieramy opłatę za mycie zgodną z cennikiem.
4. Każda naprawa rozpoczyna się od diagnozy problemu. Staramy się dokładnie określić przyczynę usterki i informujemy Klienta o wynikach oględzin oraz dokładnej cenie za serwis.
5. Całkowity koszt naprawy składa się z:
  - a. koszt serwisu – koszt pracy serwisanta: demontaż i przygotowanie sprzętu do przeprowadzenia diagnozy, diagnoza, przeprowadzenie serwisu / usunięcie usterki, złożenie amortyzatora, kontrola sprawności.
  - b. koszt zakupu części/podzespołów – zestawów naprawczych niezbędnych do przeprowadzenia pełnego serwisu, dodatkowych części/komponentów nie wchodzących w skład zestawów naprawczych, olejów i smarów.
6. Czas wystawienia diagnozy jest zależny od aktualnego obciążenia serwisu i może wynieść od kilku do kilkunastu dni.
7. Po przedstawieniu wyniku diagnozy i kosztorysu naprawy oraz po wyrażeniu przez Klienta zgody na naprawę, przystępujemy do zakupu potrzebnych części/podzespołów oraz usuwania przyczyny usterki.
8. W szczególnych wypadkach, niezależnie od serwisu, czas naprawy może wydłużyć się o czas sprowadzenia dodatkowych części/komponentów nie wchodzących w skład zestawów naprawczych.
9. Jeżeli Klient, np. w wyniku zaistnienia jednej z sytuacji z pkt. 8, zdecyduje się na pozostawienie zdiagnozowanego i nieposkładanego sprzętu w serwisie (zeżłomowanie), nie ponosi opłaty za diagnozę.
10. W sytuacjach gdy:
  - a. Klient nie zgadza się na naprawę sprzętu i/lub nie akceptuje kosztów naprawy,
  - b. Klient rezygnuje z naprawy gdyż jej koszt przekracza wartość dostarczonego sprzętu i jest ona nieopłacalna,
  - c. nie ma możliwości naprawy ze względu na brak dostępnych u dystrybutora części, a wykonana została diagnoza, serwis pobiera **OPŁATĘ DIAGNOSTYCZNĄ** zgodną z cennikiem. Opłata pokrywa koszty związane z pracą serwisanta, demontażem i przygotowaniem sprzętu do przeprowadzenia diagnozy. W takiej sytuacji Klient otrzymuje powierzony serwisowi sprzęt w częściach – **NIEPOSKŁADANY**. Niesprawny sprzęt może spowodować zagrożenie dla zdrowia i życia użytkownika.
11. W przypadku rezygnacji z naprawy w trakcie jej trwania, Klient zobowiązany jest do rozliczenia się z serwisem za dotychczasową pracę i użyte części.
12. Nie udzielamy telefonicznie informacji dotyczących naprawy. Wszystkie informacje dotyczące zlecenia znajdują się na elektronicznej karcie naprawy w systemie „Serwisant Online” i/lub „Naprawiam Online”.
13. W szczególnych przypadkach, kiedy konieczna jest konsultacja telefoniczna, informacji udzielamy jedynie osobie będącej właścicielem konta lub upoważnionemu pracownikowi firmy mającej konto w systemie „Serwisant Online”.
14. Odbiór naprawionego sprzętu powinien nastąpić w terminie do 14 dni od otrzymania informacji o możliwości odbioru. W przypadku przekroczenia tego terminu naliczana jest opłata zgodna z cennikiem.
15. Bon podarunkowy Spider Sports służy tylko i wyłącznie do pokrycia kosztu serwisu rozumianego jako koszt pracy serwisanta. Oznacza to, że nie można go wykorzystać do pokrycia kosztu części zamiennych i podzespołów, których koszt stanowi całkowity koszt naprawy. Szczegółowa informacja dot. całkowitego kosztu naprawy i elementów składających się na niego znajduje się na karcie naprawy w systemie „Serwisant Online”.
16. Promocje i rabaty nie łączą się z innymi promocjami, rabatami ani bonami podarunkowymi.

CENNIK USŁUG DODATKOWYCH		
RODZAJ USŁUGI	CENA	ZAKRES PRAC
Demontaż i montaż amortyzatora na rowerze	50,00–130,00 zł/szt.	W zależności od poziomu skomplikowania montażu.
Dodatkowe mycie sprzętu	85,00–150,00 zł/szt.	W zależności od stopnia zabrudzenia.
Diagnoza amortyzatora/sztycy	150,00 zł	Opłata pokrywa koszty związane z pracą serwisanta, demontażem i przygotowaniem sprzętu do przeprowadzenia diagnozy.
Serwis <b>ZEROWY</b> amortyzatora/sztycy (tylko dla nowych sprzętów, bez przebiegu)	125,00 zł	Rozebranie amortyzatora/sztycy, kontrola poziomu oleju i ewentualne uzupełnienie braku, wymiana smaru, wymiana elementów jednorazowych (crush washer), kontrola sprawności.
Serwis <b>MAŁY</b> amortyzatora/dampera/sztycy	175,00 zł	Rozebranie amortyzatora/sztycy, <b>czyszczenie, wymiana oleju smarującego i smaru</b> , wymiana elementów jednorazowych (crush washer), wymiana zużytych elementów np. gąbek smarujących, kontrola sprawności. Elementy eksploatacyjne nie są wliczone w cenę serwisu. Nie dotyczy amortyzatorów Cannodale.
Serwis <b>MAŁY</b> amortyzatora/dampera/sztycy 	225,00 zł	
Naprawa amortyzatora/sztycy w trybie <b>EKSPRES</b>	300% kosztu serwisu	Koszt serwisu rozumiany jest jako koszt pracy serwisanta. Warunki usługi, takie jak czas realizacji itp., każdorazowo uzgadniane są indywidualnie z klientem.
 WYMIANA ŚLIZGÓW amortyzatora przedniego bez przeprowadzania innych czynności serwisowych   	250,00 zł <sup>1</sup>	Demontaż i montaż ślizgów. W przypadku dostarczenia kompletnego amortyzatora prosimy doliczyć do kwoty usługi cenę małego serwisu. Zestaw ślizgów nie jest wliczony w cenę serwisu. Usługa wraz z kalibracją tulei ślizgowych
WYMIANA ŚLIZGÓW amortyzatora przedniego bez przeprowadzania innych czynności serwisowych 	280,00 zł <sup>1</sup>	
WYMIANA RURY STEROWEJ amortyzatora przedniego	300,00 zł <sup>2</sup>	Demontaż i montaż sterówki. W razie dostarczenia kompletnego amortyzatora do kwoty wymiany należy doliczyć cenę małego serwisu.
WYMIANA RURY STEROWEJ amortyzatora przedniego 	300,00 zł <sup>2</sup>	
Usługa ustawienia zawieszenia	100,00 zł/rower	Po wcześniejszym uzgodnieniu terminu drogą telefoniczną lub mailową.
Koszt ekspertyzy dla ubezpieczyciela	700,00 zł/szt.	–
Odbiór roweru po upływie 14 dni od zakończenia naprawy	30,00 zł/dzień	–
Odbiór amortyzatora/koła/itp. po upływie 14 dni od zakończenia naprawy	25,00 zł/dzień	–
Koszt przesyłki zwrotnej do 5 kg	20,00 zł	–
Koszt przesyłki zwrotnej pobraniowej do 5 kg	25,00 zł	–
Koszt przesyłki zwrotnej od 6 kg do 30 kg	35,00 zł	–
Koszt przesyłki za granicę Polski	do ustalenia	Cena uzależniona jest od kraju odbiorcy i wagi paczki.

<sup>1</sup> Cena zawiera wyłącznie koszt serwisu, bez nowego oryginalnego zestawu ślizgów.

<sup>2</sup> Cena nie zawiera kosztu serwisu i nowej rury sterowej.

AMORTYZATORY PRZEDNIE			
TYP	MODEL	CENA <sup>3</sup>	ZAKRES PRAC
<b>32</b>	FIT CTD	300,00 zł	Kontrola sprawności, kompletne rozebranie amortyzatora, czyszczenie podzespołów, inspekcja pod kątem uszkodzeń i zużycia, dokładna diagnoza, wymiana wszystkich uszczelnień (kurzowo-olejowe, tłumika i komory powietrznej), napełnienie oryginalnym olejem i odpowietrzenie tłumika z zastosowaniem pompy próżniowej (dotyczy tłumików FIT). Montaż amortyzatora według procedur producenta. Kontrola sprawności. W przypadku widelców z systemem Talas, konieczne przeprowadzenie dodatkowego serwisu Talas (info poniżej).
	FIT4 8 mm shaft	300,00 zł	
	FIT4 10 mm shaft	300,00 zł	
	FIT Terralogic	350,00 zł	
	GRIP	300,00 zł	
	O/C, O/B, Evolution	290,00 zł	
	GRIP SL	340,00 zł	
<b>34</b>	FIT CTD	300,00 zł	Kontrola sprawności, kompletne rozebranie amortyzatora, czyszczenie podzespołów, inspekcja pod kątem uszkodzeń i zużycia, dokładna diagnoza, wymiana wszystkich uszczelnień (kurzowo-olejowe, tłumika i komory powietrznej), napełnienie oryginalnym olejem i odpowietrzenie tłumika z zastosowaniem pompy próżniowej (dotyczy tłumików FIT). Montaż amortyzatora według procedur producenta. Kontrola sprawności. W przypadku widelców z systemem Talas, konieczne przeprowadzenie dodatkowego serwisu Talas (info poniżej).
	FIT4 8 mm shaft	300,00 zł	
	FIT4 10 mm shaft	300,00 zł	
	GRIP	300,00 zł	
	O/C, O/B, Evolution	290,00 zł	
	GRIP X/SL	340,00 zł	
<b>36</b>	FIT	300,00 zł	Kontrola sprawności, kompletne rozebranie amortyzatora, czyszczenie podzespołów, inspekcja pod kątem uszkodzeń i zużycia, dokładna diagnoza, wymiana wszystkich uszczelnień (kurzowo-olejowe, tłumika i komory powietrznej), napełnienie oryginalnym olejem i odpowietrzenie tłumika z zastosowaniem pompy próżniowej (dotyczy tłumików FIT). Montaż amortyzatora według procedur producenta. Kontrola sprawności. W przypadku widelców z systemem Talas, konieczne przeprowadzenie dodatkowego serwisu Talas (info poniżej).
	FIT4 8 mm shaft	300,00 zł	
	FIT4 10 mm shaft	300,00 zł	
	FIT4 E-Bike+ 36 mm	300,00 zł	
	GRIP	310,00 zł	
	GRIP2/X/X2	340,00 zł	
	O/C O/B Evolution	290,00 zł	
RAIL 2.0	290,00 zł		
<b>38</b>	FIT4 8 mm shaft	300,00 zł	Kontrola sprawności, kompletne rozebranie amortyzatora, czyszczenie podzespołów, inspekcja pod kątem uszkodzeń i zużycia, dokładna diagnoza, wymiana wszystkich uszczelnień (kurzowo-olejowe, tłumika i komory powietrznej), napełnienie oryginalnym olejem i odpowietrzenie tłumika z zastosowaniem pompy próżniowej (dotyczy tłumików FIT). Montaż amortyzatora według procedur producenta. Kontrola sprawności. W przypadku widelców z systemem Talas, konieczne przeprowadzenie dodatkowego serwisu Talas (info poniżej).
	GRIP	310,00 zł	
	GRIP2/X/X2	340,00 zł	
<b>40</b>	FIT RC2	330,00 zł	Inspekcja widelca pod kątem uszkodzeń i/lub zużycia, kompletne rozebranie widelca wraz z tłumikiem, czyszczenie, wymiana oleju i uszczelek, wymiana uszczelek kurzowo-olejowych oraz uszczelek tłumika, napełnienie olejem i odpowietrzenie tłumika z zastosowaniem pompy próżniowej, wymiana uszczelki komory powietrznej, kontrola sprawności. W przypadku widelców z systemem TALAS, konieczne przeprowadzenie dodatkowego serwisu TALAS.
	FIT4	330,00 zł	
	GRIP	320,00 zł	
	GRIP2/X2	350,00 zł	
	O/C	300,00 zł	
O/B			
<b>58</b>	Evolution VAN	300,00 zł	Inspekcja widelca pod kątem uszkodzeń i/lub zużycia, rozebranie widelca, czyszczenie, wymiana uszczelek kurzowo-olejowych, wymiana uszczelki komory powietrznej, kontrola sprawności.
<b>TALAS</b>	Hydrauliczny	250,00 zł	Serwis systemu TALAS wraz z wymianą uszczelnień. Kontrola sprawności.
	Pneumatyczny	250,00 zł	

<sup>3</sup> Cena zawiera wyłącznie koszt serwisu. Całkowity koszt naprawy, to koszt serwisu i pełnego dedykowanego zestawu naprawczego, którego cena zależy od posiadanego dokładnie modelu/wersji amortyzatora. Dokładny koszt naprawy jest zawsze określany po diagnozie.



AMORTYZATORY TYLNE		
MODEL	CENA <sup>4</sup>	ZAKRES PRAC
Float DPS	300,00 zł	Kontrola sprawności, kompletne rozebranie amortyzatora, czyszczenie podzespołów, inspekcja pod kątem uszkodzeń i zużycia, dokładna diagnoza, wymiana wszystkich uszczelnień (komory olejowej i komory powietrznej), wymiana oleju, napełnienie azotem. Montaż amortyzatora według procedur producenta. Kontrola sprawności.
Float CTD	300,00 zł	
RC	300,00 zł	
RL	300,00 zł	
Triad	300,00 zł	
RP2	300,00 zł	
RP23	300,00 zł	
R	290,00 zł	
Brain	380,00 zł	
DRCV MY+13	330,00 zł	
DRCV	330,00 zł	
RE:Active	320,00 zł	
Nude	350,00 zł	
Float X	320,00 zł	
Float X2	350,00 zł	
DHX Air	300,00 zł	
DPX2	330,00 zł	
FLOAT X2 Mk.2	350,00 zł	
DHX2 Mk.2	320,00 zł	
DHX2	310,00 zł	Kontrola sprawności, kompletne rozebranie amortyzatora, czyszczenie podzespołów, inspekcja pod kątem uszkodzeń i zużycia, dokładna diagnoza, wymiana wszystkich uszczelnień komory olejowej, wymiana oleju, napełnienie azotem. Montaż amortyzatora według procedur producenta. Kontrola sprawności.
VAN R/RC DHX 3/4/5/RC2/RC4 Bomber CR	300,00 zł	
DYAD	650,00 zł	Kontrola sprawności, kompletne rozebranie amortyzatora, czyszczenie podzespołów, inspekcja pod kątem uszkodzeń i zużycia, dokładna diagnoza, wymiana wszystkich uszczelnień (komory olejowej i komory powietrznej), wymiana oleju, napełnienie azotem. Montaż amortyzatora według procedur producenta. Kontrola sprawności.
IsoStrut	899,00 zł <sup>5</sup>	Kontrola sprawności, kompletne rozebranie amortyzatora, czyszczenie podzespołów, inspekcja pod kątem uszkodzeń i zużycia, dokładna diagnoza, wymiana wszystkich uszczelnień (komory olejowej i komory powietrznej), wymiana oleju, napełnienie azotem. Montaż amortyzatora według procedur producenta. Kontrola sprawności.
SZTYCE REGULOWANE		
MODEL	CENA <sup>4</sup>	ZAKRES PRAC
Transfer	310,00 zł	Kontrola sprawności, kompletne rozebranie sztycy, czyszczenie podzespołów, inspekcja pod kątem uszkodzeń i zużycia, dokładna diagnoza, wymiana wszystkich uszczelnień, ślizgów i zamków prowadzących, wymiana oleju, napełnienie azotem. Montaż sztycy według procedur producenta. Kontrola sprawności.
Transfer Mk.2	330,00 zł	

<sup>4</sup> Cena zawiera wyłącznie koszt serwisu. Całkowity koszt naprawy, to koszt serwisu i pełnych dedykowanych zestawów naprawczych, którego cena zależy od posiadanego dokładnie modelu/wersji amortyzatora. Dokładny koszt naprawy jest zawsze określany po diagnozie.

<sup>5</sup> Cena zawiera koszt serwisu i kompletu uszczelek dedykowanych przez producenta. Cena dotyczy tylko i wyłącznie serwisu amortyzatora. Serwis ramy roweru Trek Supercaliber (wymiana uszczelnień i gąbek smarujących) jest naliczany osobno. Jeżeli amortyzator zostanie dostarczony w ramie lub z tylnym trójkątem zostanie naliczona dodatkowa opłata serwisowa.





AMORTYZATORY PRZEDNIE		
MODEL	CENA <sup>6</sup>	ZAKRES PRAC
RS-1 Charger	340,00 zł	Kontrola sprawności, kompletne rozebranie amortyzatora, czyszczenie podzespołów, inspekcja pod kątem uszkodzeń i zużycia, dokładna diagnoza, wymiana wszystkich uszczelnień (kurzowo-olejowe, tłumika i komory powietrznej), napełnienie oryginalnym olejem i odpowietrzenie tłumika z zastosowaniem pompy próżniowej (dotyczy tłumików Charger i Brain). Montaż amortyzatora według procedur producenta. Kontrola sprawności.
RS-1 Brain	410,00 zł	
Boxxer Motion Control	300,00 zł	
Boxxer Charger/Charger 2/Charger 3	340,00 zł	
Pike Motion Control 2010	300,00 zł	
Pike Charger/Charger 2/Charger 3	340,00 zł	
Lyrik Motion Control	300,00 zł	
Lyrik Charger/Charger 2/Charger 3	340,00 zł	
Yari Motion Control	300,00 zł	
Yari Charger/Charger 2	340,00 zł	
Revelation	300,00 zł	
35	300,00 zł	
SID Motion Control	300,00 zł	
SID Charger 2/Race Day/ Race Day 2	340,00 zł	
SID Brain	410,00 zł	
Reba	300,00 zł	
Bluto	290,00 zł	
Zeb	340,00 zł	
Domain 35/38	300,00 zł	
Judy/Psylo	290,00 zł	
30/XC/32	290,00 zł	
Recon/Sektor	290,00 zł	
Paragon/Rudy	290,00 zł	
AMORTYZATORY TYLNE		
MODEL	CENA <sup>6</sup>	ZAKRES PRAC
Super Deluxe	340,00 zł	Kontrola sprawności, kompletne rozebranie amortyzatora, czyszczenie podzespołów, inspekcja pod kątem uszkodzeń i zużycia, dokładna diagnoza, wymiana wszystkich uszczelnień (komory olejowej i komory powietrznej), wymiana oleju, napełnienie azotem. Montaż amortyzatora według procedur producenta. Kontrola sprawności.
Monarch Plus	310,00 zł	
Deluxe/SidLux	300,00 zł	
Monarch	300,00 zł	
Vivid Air	480,00 zł	
Deluxe TREK Re:Aktiv	380,00 zł	
Brain 2.0 & 2.1	450,00 zł	
Deluxe Nude 2020	350,00 zł	
Super Deluxe Coil	320,00 zł	Kontrola sprawności, kompletne rozebranie amortyzatora, czyszczenie podzespołów, inspekcja pod kątem uszkodzeń i zużycia, dokładna diagnoza, wymiana wszystkich uszczelnień komory olejowej, wymiana oleju, napełnienie azotem. Montaż amortyzatora według procedur producenta. Kontrola sprawności.
Vivid Coil	300,00 zł	
Kage	300,00 zł	
SZTYCE REGULOWANE		
MODEL	CENA <sup>6</sup>	ZAKRES PRAC
Reverb AXS	310,00 zł	Kontrola sprawności, kompletne rozebranie sztycy, czyszczenie podzespołów, inspekcja pod kątem uszkodzeń i zużycia, dokładna diagnoza, wymiana wszystkich uszczelnień, ślizgów i zamków prowadzących, wymiana oleju, napełnienie azotem. Montaż sztycy według procedur producenta. Kontrola sprawności.
Reverb STEALTH	250,00 zł	

<sup>6</sup>Cena zawiera wyłącznie koszt serwisu. Całkowity koszt naprawy, to koszt serwisu i pełnego dedykowanego zestawu naprawczego, którego cena zależy od posiadanego dokładnie modelu/wersji amortyzatora. Dokładny koszt naprawy jest zawsze określany po diagnozie.

AMORTYZATORY PRZEDNIE		
MODEL	CENA <sup>7</sup>	ZAKRES PRAC
R7 Minute Markhor M30 Magnum Mastodone Machete Circus	280,00 zł	Kontrola sprawności, kompletne rozebranie amortyzatora, czyszczenie podzespołów, inspekcja pod kątem uszkodzeń i zużycia, dokładna diagnoza, wymiana wszystkich uszczelnień (kurzowo-olejowe, tłumika i komory powietrznej), napełnienie oryginalnym olejem. Montaż amortyzatora według procedur producenta. Kontrola sprawności.
Mattoc Travis Dorado Mezzer	350,00 zł	
AMORTYZATORY TYLNE		
MODEL	CENA <sup>7</sup>	ZAKRES PRAC
Swinger McLeod Radium Mara Mara Pro	350,00 zł	Kontrola sprawności, kompletne rozebranie amortyzatora, czyszczenie podzespołów, inspekcja pod kątem uszkodzeń i zużycia, dokładna diagnoza, wymiana wszystkich uszczelnień (komory olejowej i komory powietrznej), wymiana oleju, napełnienie azotem. Montaż amortyzatora według procedur producenta. Kontrola sprawności.
Swinger Coil Revox Metel	300,00 zł	Kontrola sprawności, kompletne rozebranie amortyzatora, czyszczenie podzespołów, inspekcja pod kątem uszkodzeń i zużycia, dokładna diagnoza, wymiana wszystkich uszczelnień komory olejowej, wymiana oleju, napełnienie azotem. Montaż amortyzatora według procedur producenta. Kontrola sprawności.
AMORTYZATORY PRZEDNIE		
MODEL	CENA <sup>8</sup>	ZAKRES PRAC
Lefty PBR/XLR i pochodne konstrukcje bez gumowej osłony na lagę	300,00 zł	Płukanie i smarowanie łożyskowania z użyciem RSP Lefty Service Kit.
	800,00 zł	Serwis po 100 h: przegląd, czyszczenie i smarowanie, rozbiórka tłumika, rozbiórka komory powietrznej, wymiana uszczelnień.
	1200,00 zł	Pełny przegląd: czyszczenie i smarowanie, rozbiórka tłumika, rozbiórka komory powietrznej, wymiana uszczelnień, rozbiórka łożyskowania amortyzatora.
Ocho	600,00 zł	Serwis po 100 h: Kontrola sprawności, rozbiórka komory powietrznej i łożyskowania, kontrola tłumika (przy małym serwisie tłumik nie zostaje rozebrany), czyszczenie podzespołów, smarowanie komory powietrznej i łożyskowania. Montaż amortyzatora według procedur producenta. Kontrola sprawności.
	1300,00 zł	Pełny serwis po 200 h: Kontrola sprawności, kompletne rozebranie amortyzatora, czyszczenie podzespołów, inspekcja pod kątem uszkodzeń i zużycia, dokładna diagnoza, wymiana wszystkich uszczelnień (kurzowo-olejową, tłumika i komory powietrznej), serwis łożyskowania, napełnienie oryginalnym olejem. Montaż amortyzatora według procedur producenta. Kontrola sprawności.
Head Shok Lefty z gumową osłoną na lagę	800,00 zł	Serwis po 100 h: przegląd, czyszczenie i smarowanie, rozbiórka tłumika, rozbiórka komory powietrznej, wymiana uszczelnień.
	1000,00 zł	Pełny przegląd: czyszczenie i smarowanie, rozbiórka tłumika, rozbiórka komory powietrznej, wymiana uszczelnień, rozbiórka łożyskowania amortyzatora.

<sup>7</sup> Cena zawiera wyłącznie koszt serwisu. Całkowity koszt naprawy, to koszt serwisu i pełnego dedykowanego zestawu naprawczego, którego cena zależy od posiadanego dokładnie modelu/wersji amortyzatora. Dokładny koszt naprawy jest zawsze określany po diagnozie.

<sup>8</sup> Cena zawiera koszt serwisu i kompletu zestawów naprawczych dedykowanych przez producenta.



cannondale



AMORTYZATORY PRZEDNIE		
MODEL	CENA	ZAKRES PRAC
RV-1	260,00 zł <sup>9</sup>	Kontrola sprawności, kompletne rozebranie amortyzatora, czyszczenie podzespołów, inspekcja pod kątem uszkodzeń i zużycia, dokładna diagnoza, wymiana wszystkich uszczelnień (kurzowo-olejowe, tłumika i komory powietrznej), napełnienie oryginalnym olejem i odpowietrzenie tłumika z zastosowaniem pompy próżniowej (dotyczy tłumików HLR). Montaż amortyzatora według procedur producenta. Kontrola sprawności.
Metric R	250,00 zł <sup>10</sup>	
Metric HLR	260,00 zł <sup>11</sup>	
Trace 36 HLR	260,00 zł <sup>11</sup>	
Trace 36 RC	250,00 zł <sup>11</sup>	
Sweep HLR/RCP	260,00 zł <sup>11</sup>	
Sweep RC	250,00 zł <sup>11</sup>	
Slant HLR/RCP	260,00 zł <sup>11</sup>	
Slant RC	250,00 zł <sup>11</sup>	
McQueen HLR/RCP	250,00 zł <sup>11</sup>	
McQueen RC	250,00 zł <sup>11</sup>	
Revel-X	250,00 zł <sup>11</sup>	
Slide HLR/RCP	260,00 zł <sup>11</sup>	
Slide RC	250,00 zł <sup>11</sup>	
Velvet RL	260,00 zł <sup>11</sup>	
RC32	250,00 zł <sup>11</sup>	
AMORTYZATORY TYLNE		
MODEL	CENA <sup>12</sup>	ZAKRES PRAC
O2	260,00 zł	Kontrola sprawności, kompletne rozebranie amortyzatora, czyszczenie podzespołów, inspekcja pod kątem uszkodzeń i zużycia, dokładna diagnoza, wymiana wszystkich uszczelnień (komory olejowej i komory powietrznej), wymiana oleju, napełnienie azotem. Montaż amortyzatora według procedur producenta. Kontrola sprawności.
O2 Nude	280,00 zł	
Microlite	260,00 zł	
Vector Air	250,00 zł	
Vector Coil	250,00 zł	Kontrola sprawności, kompletne rozebranie amortyzatora, czyszczenie podzespołów, inspekcja pod kątem uszkodzeń i zużycia, dokładna diagnoza, wymiana wszystkich uszczelnień komory olejowej, wymiana oleju, napełnienie azotem. Montaż amortyzatora według procedur producenta. Kontrola sprawności.
H3C	280,00 zł	
SZTYCE REGULOWANE		
MODEL	CENA <sup>13</sup>	ZAKRES PRAC
Manic	180,00 zł	Kontrola sprawności, kompletne rozebranie sztycy, czyszczenie podzespołów, inspekcja pod kątem uszkodzeń i zużycia, dokładna diagnoza, wymiana wszystkich uszczelnień, zamków prowadzących i wkładu gazowo-olejowego, smarowanie. Montaż sztycy według procedur producenta. Kontrola sprawności.

<sup>9</sup> Cena zawiera wyłącznie koszt serwisu. Całkowity koszt naprawy, to koszt serwisu i zestawu uszczelnień komory powietrznej oraz zestaw uszczelnień komory olejowej.

<sup>10</sup> Cena zawiera wyłącznie koszt serwisu. Całkowity koszt naprawy, to koszt serwisu i zestawu uszczelnień kurzowo-olejowych, zestawu uszczelnień tłumika oraz zestawu uszczelnień komory powietrznej.

<sup>11</sup> Cena zawiera wyłącznie koszt serwisu. Całkowity koszt naprawy, to koszt serwisu i pełnego dedykowanego zestawu naprawczego, którego cena zależy od posiadanego dokładnie modelu/wersji amortyzatora.

<sup>12</sup> Cena zawiera wyłącznie koszt serwisu. Całkowity koszt naprawy, to koszt serwisu i zestawu uszczelnień komory olejowej.

<sup>13</sup> Cena zawiera wyłącznie koszt serwisu. Całkowity koszt naprawy, to koszt serwisu, wkładu olejowo-gazowego i pełnego dedykowanego zestawu naprawczego (uszczelki i części niezbędne do przeprowadzenia serwisu).

AMORTYZATORY PRZEDNIE		
MODEL	CENA <sup>14</sup>	ZAKRES PRAC
Wszystkie modele 32 i 35 mm	320,00 zł	Inspekcja widelca pod kątem uszkodzeń i/lub zużycia, kompletne rozebranie widelca wraz z tłumikiem, czyszczenie, wymiana oleju i uszczelek, wymiana oleju i uszczelek tłumika, napełnienie olejem i odpowietrzenie tłumika z zastosowaniem pompy próżniowej, wymiana uszczelki komory powietrznej, kontrola sprawności.
<b>DT SWISS</b>		
AMORTYZATORY TYLNE		
MODEL	CENA <sup>14</sup>	ZAKRES PRAC
Equalizer 2, 3	350,00 zł	Kontrola sprawności, kompletne rozebranie amortyzatora, czyszczenie podzespołów, inspekcja pod kątem uszkodzeń i zużycia, dokładna diagnoza, wymiana wszystkich uszczelnień (komory olejowej i komory powietrznej), wymiana oleju, napełnienie azotem. Montaż amortyzatora według procedur producenta. Kontrola sprawności.
Equalizer 1RV, TC, LC	–	<b>BRAK MOŻLIWOŚCI NAPRAWY</b>
<b>SR SUNTOUR</b>		
AMORTYZATORY PRZEDNIE		
MODEL	CENA <sup>14</sup>	ZAKRES PRAC
Epicon Epixon Axon XCR Raidon	280,00 zł	Kontrola sprawności, kompletne rozebranie amortyzatora, czyszczenie podzespołów, inspekcja pod kątem uszkodzeń i zużycia, dokładna diagnoza, wymiana wszystkich uszczelnień (kurzowo-olejowe, tłumika i komory powietrznej), napełnienie oryginalnym olejem. Montaż amortyzatora według procedur producenta. Kontrola sprawności.
Aion Auron Durolux Rux	300,00 zł	Kontrola sprawności, kompletne rozebranie amortyzatora, czyszczenie podzespołów, inspekcja pod kątem uszkodzeń i zużycia, dokładna diagnoza, wymiana wszystkich uszczelnień (komory olejowej i komory powietrznej), wymiana oleju, napełnienie azotem. Montaż amortyzatora według procedur producenta. Kontrola sprawności.
AMORTYZATORY TYLNE		
MODEL	CENA <sup>14</sup>	ZAKRES PRAC
Wszystkie modele powietrzne	280,00 zł	Inspekcja tłumika pod kątem uszkodzeń i/lub zużycia, czyszczenie, wymiana oleju i uszczelek, wymiana oleju i uszczelek tłumika, napełnienie olejem i odpowietrzenie tłumika z zastosowaniem pompy próżniowej, wymiana uszczelki komory powietrznej, kontrola sprawności.

<sup>14</sup> Cena zawiera wyłącznie koszt serwisu. Całkowity koszt naprawy, to koszt serwisu i pełnego dedykowanego zestawu naprawczego, którego cena zależy od posiadanego dokładnie modelu/wersji amortyzatora. Dokładny koszt naprawy jest zawsze określany po diagnozie.



AMORTYZATORY PRZEDNIE		
MODEL	CENA <sup>15</sup>	ZAKRES PRAC
RXF36 M.2 RXF36 M.2 COIL RXF36 COIL RXF36 COIL RXF36 RXF34 DH38 DH38 M.1	430,00 zł	Kontrola sprawności, kompletne rozebranie amortyzatora, czyszczenie podzespołów, inspekcja pod kątem uszkodzeń i zużycia, dokładna diagnoza, wymiana wszystkich uszczelnień (kurzowo-olejowe, tłumika i komory powietrznej), napełnienie oryginalnym olejem i odpowietrzenie tłumika z zastosowaniem pompy próżniowej. Montaż amortyzatora według procedur producenta. Kontrola sprawności.
AMORTYZATORY TYLNE		
MODEL	CENA <sup>15</sup>	ZAKRES PRAC
TTX1Air TTX2Air TTX AIR Application STX22 Air Custom STX22 Air Application	430,00 zł	Kontrola sprawności, kompletne rozebranie amortyzatora, czyszczenie podzespołów, inspekcja pod kątem uszkodzeń i zużycia, dokładna diagnoza, wymiana wszystkich uszczelnień (komory olejowej i komory powietrznej), wymiana oleju, napełnienie azotem. Montaż amortyzatora według procedur producenta. Kontrola sprawności.
TTX22 M Custom TTX22 M Trunion Custom	430,00 zł	Kontrola sprawności, kompletne rozebranie amortyzatora, czyszczenie podzespołów, inspekcja pod kątem uszkodzeń i zużycia, dokładna diagnoza, wymiana wszystkich uszczelnień komory olejowej, wymiana oleju, napełnienie azotem. Montaż amortyzatora według procedur producenta. Kontrola sprawności.



<sup>15</sup> Cena zawiera wyłącznie koszt serwisu. Całkowity koszt naprawy, to koszt serwisu i pełnego dedykowanego zestawu naprawczego, którego cena zależy od posiadanego dokładnie modelu/wersji amortyzatora. Dokładny koszt naprawy jest zawsze określany po diagnozie.



**Mamy serce do amortyzatorów!**  
[www.spidersuspensions.com](http://www.spidersuspensions.com)

